ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ТР ТС 014/2011

13.1 мероприятия по эксплуатации должны быть направлены на создание безопасных

условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного

срока их службы путем:

а) обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них при

воздействии транспортных, эксплуатационных, природно-климатических, чрезвычайных и других

факторов в течение их жизненного цикла;

б) организации дорожного движения с использованием комплекса технических средств;

в) проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части

соответствующего безопасному и бесперебойному дорожному движению;

г) своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных

происшествий и ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состояния

автомобильной дороги;

д) своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в

организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, сезонными

ограничениями движения, стихийными бедствиями, техногенными катастрофами и авариями или

другими обстоятельствами;

е) обеспечения доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметров

транспортных средств, а также возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного

состояния автомобильной дороги и возник возникновении угрозы безопасности на отдельных ее участках

для потребителей транспортных услуг и третьих лиц;

ж) защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов,

предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололёда, облегчения уборки снежно-

ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением

противогололёдных материалов;

3) введения допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств для

обеспечения сохранности эксплуатируемых автомобильных дорог и дорожных сооружений на

них;

и) введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения

при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на

дорогах, при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ, в случае выявления

дефектов и повреждений автомобильных дорог и дорожных сооружений, создающих угрозу

безопасности дорожного движения, а также в целях обеспечения сохранности автомобильных

дорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, вызывающих

снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и

образование дефектов дорожной одежды;

13.2 автомобильная дорога и дорожные сооружения на ней при эксплуатации должны

соответствовать следующим требованиям безопасности:

а) на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные

повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение

транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей

транспортных услуг или третьих лиц.

Предельно-допустимые значения повреждений и сроки ликвидации факторов, затрудняющих

движение транспортных средств с разрешенной скоростью, устанавливаются в международных и

региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах

государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе

обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.

При необходимости, до устранения указанных дефектов проезжей части поврежденные

участки автомобильной дороги должны быть обозначены соответствующими временными

Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на

покрытии и обочинах;

б) сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия

движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при

условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки

выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и

региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах

государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе

обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

в) ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с

установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения.

Требования к ровности покрытий, устанавливаются в международных и региональных стандартах,

а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов

Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается

соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;

г) возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при

отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от

проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части

более чем на 4 см.;

д) обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта

а) настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин, должны быть

установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства

организации дорожного движения;

е) не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге

соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате, выполняемых

эксплуатационных действий или отсутствия таковых;

13.5 технические средства организации дорожного движения должны соответствовать

следующим требованиям безопасности:

а) дорожные знаки.

Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленным в

международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных

(государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения

которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического

регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость. Местоположение

соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование

водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых

режимах движения. Установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна

приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений

на них. Установку отсутствующих и замену повреждённых дорожных знаков следует

осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их

отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза,

в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение

требований принятого технического регламента Таможенного союза;

б) дорожная разметка.

Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации за исключением

случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными

отложениями. В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не

может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные

знаки.

Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не

позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Восстановление дорожной

разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность

применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их

применения;

в) дорожные светофоры.

Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко

воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях,

не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали

в Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые

на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность

безопасного совершения маневра или остановки, как в светлое, так и в тёмное время суток.

Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на

видимость сигналов.

Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию

повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического

кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального

оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных

стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-

членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе

обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; вероятность их повреждения.

г) направляющие устройства.

Минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать

водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами

дорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должны

иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения.

Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения

повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть

заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их

отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза,

в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение

требований принятого технического регламента Таможенного союза;

д) системы сигнализации на железнодорожных переездах.

Системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их

органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации

автомобильной дороги.

Видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям

транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного

движения скоростью. Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь

повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие;

е) временные технические средства организации дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано

причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или

прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения

неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности

конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях

обеспечения безопасности дорожного движения) должны быть своевременно установлены

(устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.

Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно

быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).

Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит

периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты

чехлами. После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных

технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы;

13.9 очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей

части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для

стоянки и остановки транспортных средств.

Допускается эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине

проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 100мм. На снежном

накате не допускается наличие колеи глубиной более 30мм и отдельных гребней возвышений,

занижений и выбоин высотой или глубиной более 40мм.

Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог

в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения

устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия –

национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате

применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого

технического регламента Таможенного союза.

На лавиноопасных участках горных автомобильных дорог должны быть предприняты меры

по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству

необходимых противолавинных сооружений;

 **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ**

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Статья 22. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований части 8 статьи 26 настоящего Федерального закона.

2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

4. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального, регионального или межмуниципального либо местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов. В случае строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органом местного самоуправления поселения или городского округа, на территориях которых планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов, либо, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществить на межселенной территории, органом местного самоуправления муниципального района.

5. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации:

1) органом местного самоуправления поселения, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществлять в границах поселения;

2) органом местного самоуправления муниципального района, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях;

3) органом местного самоуправления городского округа, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществлять в границах городского округа.

6. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

7. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

8. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

9. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

10. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

11. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ.